



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207194541 U

(45)授权公告日 2018.04.06

(21)申请号 201721210522.X

(22)申请日 2017.09.20

(73)专利权人 许学光

地址 261061 山东省潍坊市高新区胜利东  
街北金马路东和园小区4号楼3单元  
1002户

(72)发明人 许学光

(74)专利代理机构 潍坊正信致远知识产权代理  
有限公司 37255

代理人 李娜娟

(51)Int.Cl.

E04H 6/04(2006.01)

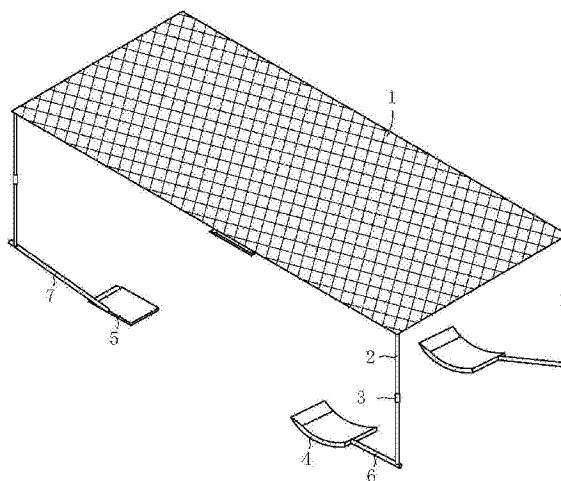
权利要求书1页 说明书4页 附图1页

(54)实用新型名称

汽车防护棚

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车防护棚,涉及汽车防护设备技术领域,包括防护布,还包括前压板和后压板,所述前压板的外侧部安装有前底杆,所述后压板的外侧部安装有后底杆,所述前底杆和所述后底杆上安装有竖向的支撑杆,所述支撑杆上安装有所述防护布。本实用新型汽车防护棚撑起后与汽车形成一个整体,固定效果好。



1. 一种汽车防护棚,包括防护布,其特征在于:还包括前压板和后压板,所述前压板的外侧部安装有前底杆,所述后压板的外侧部安装有后底杆,所述前底杆和所述后底杆上安装有竖向的支撑杆,所述支撑杆上安装有所述防护布。

2. 根据权利要求1所述的汽车防护棚,其特征在于:所述前压板和所述后压板分别设置有两个,所述前底杆设置在所述前压板远离所述后压板的端部,所述后底杆设置在所述后压板远离另一所述后压板的侧部。

3. 根据权利要求2所述的汽车防护棚,其特征在于:所述前压板和所述后压板的端部设置有便于汽车驶入的斜坡。

4. 根据权利要求2所述的汽车防护棚,其特征在于:所述后压板为水平板,所述前压板为与车轮相适配的弧形板。

5. 根据权利要求1所述的汽车防护棚,其特征在于:所述支撑杆为圆管,每根支撑杆分为多段,各段之间通过套管刚性连接。

6. 根据权利要求1所述的汽车防护棚,其特征在于:所述支撑杆为伸缩杆。

7. 根据权利要求1所述的汽车防护棚,其特征在于:所述防护布包括顶防护布和安装在所述顶防护布周侧的可拆卸的侧防护布。

8. 根据权利要求7所述的汽车防护棚,其特征在于:所述侧防护布上设置有供驾驶员出入的开口,所述开口处安装有拉链。

9. 根据权利要求1至8任一项权利要求所述的汽车防护棚,其特征在于:所述支撑杆设置有四根,四根所述支撑杆分别位于所述防护布的四个角部。

10. 根据权利要求1所述的汽车防护棚,其特征在于:所述汽车防护棚的侧部安装有休息棚。

## 汽车防护棚

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车防护设备技术领域,特别涉及一种汽车防护棚。

### 背景技术

[0002] 目前,由于生活水平的提高,汽车成为了人们的主要交通工具,随着汽车的增多,地下车位已无法满足汽车的需求,大多数都停放在地上车位,地上车位没有遮挡,有的汽车一年四季毫无遮挡的暴露在自然环境中,汽车在风吹雨淋及阳光暴晒下,严重降低了汽车的使用寿命。

[0003] 现有的汽车防护装置主要有支撑骨架用型号较大的方钢制作的可收拢棚架和布质车套。这两种防护装置存在以下问题:前者因为方钢的型号较大,使用时打开固定和不用时拆卸都很不方便,支撑架的底部也没有连在一起,整个支撑架的重量较大,如遇有风易被吹到损坏汽车,收拢后体积较大,汽车后备箱放不下,不易携带;后者没有支撑结构,直接与汽车接触,不通风,易磨损汽车,不能隔离阳光高热,冰冻等对汽车造成的损坏。

### 实用新型内容

[0004] 针对以上缺陷,本实用新型所要解决的技术问题是提供一种汽车防护棚,此汽车防护棚撑起后与汽车形成一个整体,固定效果好。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案是:

[0006] 一种汽车防护棚,包括防护布,还包括前压板和后压板,所述前压板的侧外部安装有前底杆,所述后压板的外侧部安装有后底杆,所述前底杆和所述后底杆上安装有竖向的支撑杆,所述支撑杆上安装有所述防护布。

[0007] 作为一种改进,所述前压板和所述后压板分别设置有两个,所述前底杆设置在所述前压板远离所述后压板的端部,所述后底杆设置在所述后压板远离另一所述后压板的侧部。

[0008] 作为一种改进,所述前压板和所述后压板的端部设置有便于汽车驶入的斜坡。

[0009] 作为一种改进,所述后压板为水平板,所述前压板为与车轮相适配的弧形板。

[0010] 作为一种改进,所述支撑杆为圆管,每根支撑杆分为多段,各段之间通过套管刚性连接。

[0011] 作为一种改进,所述支撑杆为伸缩杆。

[0012] 作为一种改进,所述防护布包括顶防护布和安装在所述顶防护布周侧的可拆卸的侧防护布。

[0013] 作为一种改进,所述侧防护布上设置有供驾驶员出入的开口,所述开口处安装有拉链。

[0014] 作为一种改进,所述支撑杆设置有四根,四根所述支撑杆分别位于所述防护布的四个角部。

[0015] 作为一种改进,所述汽车防护棚的侧部安装有休息棚。

[0016] 采用了上述技术方案后,本实用新型的有益效果是:

[0017] 由于本实用新型汽车防护棚,包括防护布,还包括前压板和后压板,前压板的外侧部安装有前底杆,后压板的外侧部安装有后底杆,前底杆和后底杆上安装有竖向的支撑杆,支撑杆上安装有防护布。在撑起本实用新型汽车防护棚之前,先将前压板和后压板分别放置在车轮的前方或者后方,然后启动汽车行驶,当汽车的车轮压上前压板和后压板后,然后停车,此时前压板和后压板被车轮压住固定,同时安装在前压板上的前底杆和安装在后压板上的后底杆也被固定,然后将支撑杆安装在前底杆和后底杆上,并将防护布安装在支撑杆上对汽车进行防护;收起时,只需将汽车驶离前压板和后压板,即可将本实用新型汽车防护棚收起。通过以上操作过程可知,本实用新型汽车防护棚相比现有技术,具有以下优点:

[0018] 一、本实用新型汽车防护棚在使用时,由于使用汽车自身重量将前压板和后压板压住,与汽车形成一个整体,风吹时对汽车防护棚没有影响,解决了因风将汽车防护棚吹到,损伤汽车的问题,固定效果好。

[0019] 二、本实用新型汽车防护棚不与汽车表面接触,解决了车套直接与汽车接触,不通风,易磨损汽车,不能隔离阳光高热,冰冻等对汽车造成的损坏的问题。

[0020] 三、对汽车起一定的保护作用,解决了自然伤害损伤汽车的问题,延长了汽车的使用寿命。

[0021] 由于支撑杆为圆管,每根支撑杆分为多段,各段之间通过套管刚性连接。采用这样的结构是为了在汽车防护棚使用完毕后,可以将支撑杆拆卸为多段,便于将汽车防护棚放入后备箱,方便携带。

[0022] 由于支撑杆为伸缩杆。采用这样的结构也是为了在汽车防护棚使用完毕后,可以将支撑杆收缩,便于将汽车防护棚放入后备箱,方便携带。

[0023] 由于防护布包括顶防护布和安装在顶防护布周侧的可拆卸的侧防护布。采用这样的结构,用户可根据自身需求或者太阳的照射情况选择是否安装侧防护布或者安装哪个方位的侧防护布,进而对汽车进行有效的遮挡,减少自然伤害对汽车的损伤,既达到了防护效果又节省了时间。

[0024] 由于侧防护布上设置有供驾驶员出入的开口,开口处安装有拉链。采用这样的结构,方便驾驶室车门的打开及驾驶员的出入,当驾驶员出来后,可以使用拉链将开口关闭,最大限度的减少汽车的自然伤害,延长汽车的使用寿命。

[0025] 由于汽车防护棚的侧部安装有休息棚。采用这样的结构,是为了方便人们停车休息。

[0026] 综上所述,本实用新型汽车防护棚对汽车能够起到有效的防护作用,撑起后与汽车形成一个整体,固定及防护效果好,同时便于携带。

## 附图说明

[0027] 图1是本实用新型汽车防护棚的结构示意图;

[0028] 图中:1.顶防护布,2.支撑杆,3.套管,4.前压板,5.后压板,6.前底杆,7.后底杆。

## 具体实施方式

[0029] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施

方式,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施方式仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0030] 本说明书中涉及到的方位均以本实用新型汽车防护棚正常工作时的方位为准,不限定其存储及运输时的方位,仅代表相对的位置关系,不代表绝对的位置关系。

[0031] 如图1所示,一种汽车防护棚,包括防护布,还包括前压板4和后压板5,前压板4的外侧部安装有前底杆6,后压板5的外侧部安装有后底杆7,前底杆6和后底杆7上安装有竖向的支撑杆2,支撑杆2上安装有防护布。本实施方式中优选前压板4和后压板5分别设置有两个,前底杆6设置在前压板4远离后压板5的端部,后底杆7设置在后压板5远离另一后压板5的侧部,同时本实施方式中支撑杆2设置有四根,四根支撑杆2分别位于防护布的四个角部。

[0032] 如图1所示,本实施方式中两后压板5为水平板,两前压板4为与车轮相适配的弧形板。实际应用中,两前压板4也可为水平板,本实施方式对此并不做限制。

[0033] 如图1所示,前压板4和后压板5的端部设置有便于汽车驶入的斜坡。本实施方式中两前压板4和两后压板5靠近汽车驶入方向的端部均设置有便于汽车驶入斜坡。

[0034] 如图1所示,支撑杆2为圆管,每根支撑杆2分为多段,各段之间通过套管3刚性连接。本实施方式中优选每根支撑杆2分为两段,两段之间通过套管3刚性连接,实际应用中支撑杆2可以根据用户需求设计分为多段,也可将支撑杆2设计为伸缩杆,主要以用户携带方便为目的,本实施方式对此并不做限制。

[0035] 如图1所示,防护布包括顶防护布1和安装在顶防护布1周侧的可拆卸的侧防护布(图中未示出),优选的靠近汽车驾驶室一侧的侧防护布上设置有供驾驶员出入的开口,开口处安装有拉链。实际应用中,用户可根据自身需求选择是否安装侧防护布或者安装哪个方位的侧防护布,安装侧防护布时,可以使用拉链与其相邻的侧防护布及顶防护布1进行连接,也可使用其他连接方式,本实施方式中均不做限制,同时,本实施方式中的顶防护布1及侧防护布均采用能防水、隔热的布料。

[0036] 如图1所示,汽车防护棚的侧部安装有休息棚(图中未示出)。用户可根据自身需求选择是否安装休息棚,本实施方式中对休息棚的安装方式并不做限制。

[0037] 本实施方式的支撑方法一:

[0038] 在撑起汽车防护棚之前,先将两个后压板5分别放置在两汽车后轮的前方,将两个前压板4分别放置在两汽车前轮的前方,然后启动汽车向行驶,直至汽车的前轮与后轮分别压上各自对应的前压板4和后压板5,然后停车,此时,前压板4和前底杆6被固定,后压板5和后底杆7被固定,再将四根支撑杆2分别安装至前底杆6与后底杆7上,然后将防护布安装在支撑杆2上对汽车进行防护;收起时,只需将汽车驶离前压板4与后压板5,即可将本实用新型汽车防护棚收起。

[0039] 支撑方法二:

[0040] 在撑起汽车防护棚之前,先将两个后压板5分别放置在两汽车后轮的前方,将两个前压板4分别放置在两汽车前轮的前方,再将四根支撑杆2分别安装至前底杆6与后底杆7上,并将防护布安装在四个支撑杆2上,然后启动汽车向行驶,当汽车的前轮与后轮分别压上各自对应的前压板4和后压板5后,再继续行驶,由于两前压板4为弧形板,在汽车前进的过程中,两前压板4会带动位于两前压板4上的两支支撑杆2将汽车头部的防护布撑起,然后停车,此时,前压板4和前底杆6被固定,后压板5和后底杆7被固定,防护布对汽车进行防护;

收起时,只需将汽车驶离前压板4与后压板5,即可将本实用新型汽车防护棚收起。

[0041] 在以上两种撑起的方法中,用户可根据自身需求选择是否安装休息棚,同时在汽车防护棚防护的过程中,用户可根据自身需求或者太阳的照射情况选择是否安装侧防护布或者安装哪个方位的侧防护布,进而对汽车进行有效的遮挡,减少自然伤害对汽车的损伤。

[0042] 本实施方式中的汽车防护棚在收起的过程中用户可以将各支撑杆2拆卸为两段,储藏于后备箱内,便于用户随时随地使用。

[0043] 通过以上汽车防护棚的支撑及拆卸的过程可知,本实用新型汽车防护棚对汽车能够起到有效的防护作用,其撑起后与汽车形成一个整体,固定及防护效果好,同时便于携带,值得推广。

[0044] 本实用新型不局限于上述具体的实施方式,本领域的普通技术人员从上述构思出发,不经过创造性的劳动,所做出的种种变换,均落在本实用新型的保护范围之内。

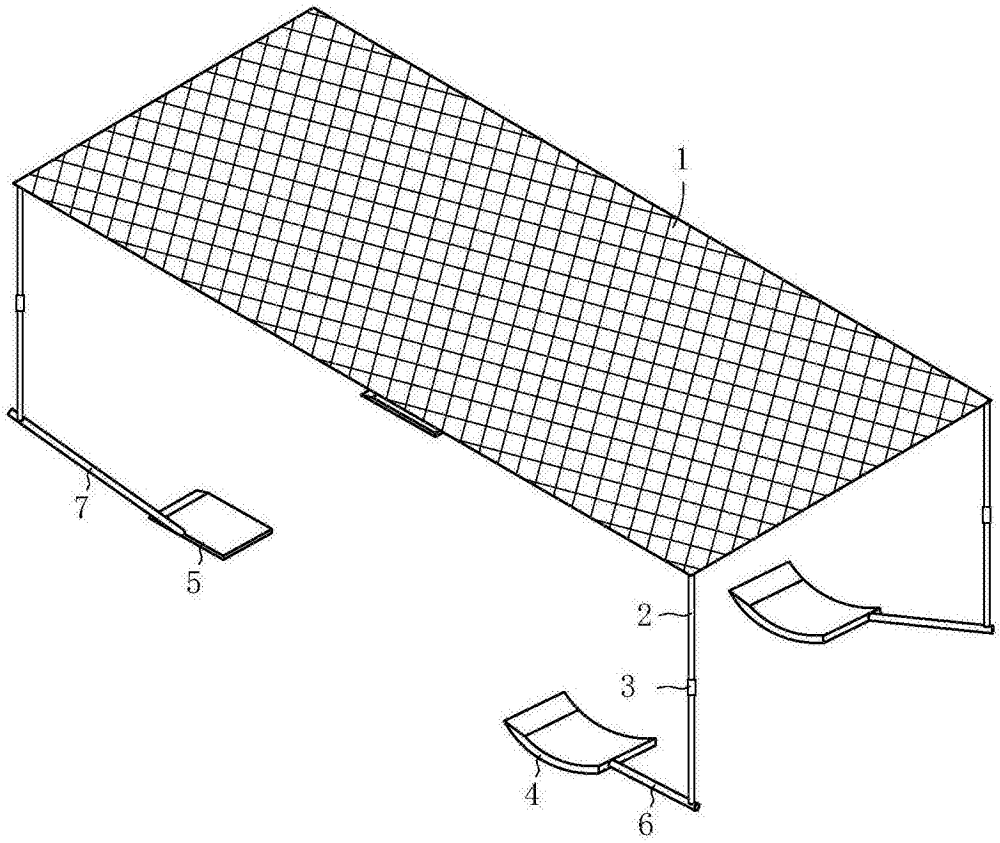


图1