



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11)

**1248853 A1**

(51) 4 В 60 G 11/26

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3814201/27-11

(22) 20.11.84

(46) 07.08.86. Бюл. № 29

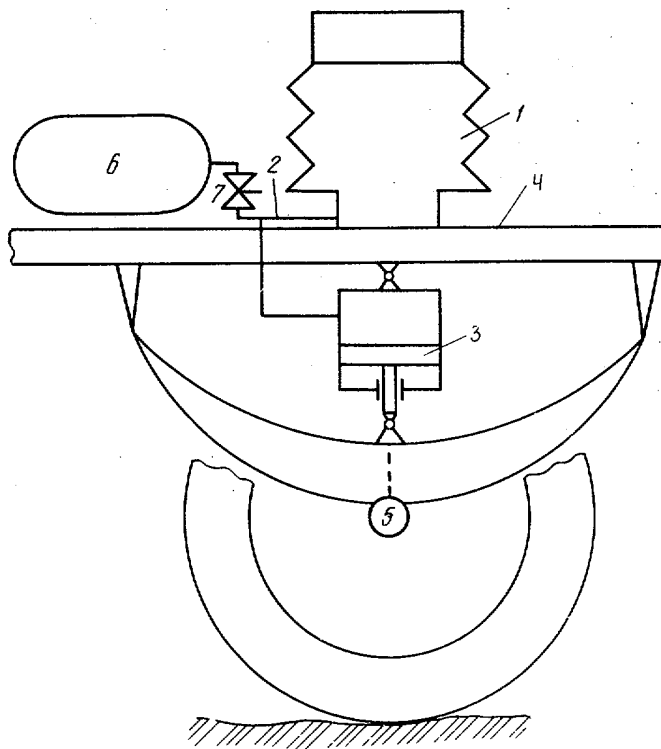
(71) Харьковский институт механизации и  
электрификации сельского хозяйства

(72) В. Я. Анилович, М. А. Зинченко,  
В. В. Карабин, Ю. С. Левин и Л. М. Швец

(53) 629.113.012.8(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 698787, кл. В 60 G 11/26, 1977.

(54)(57) ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА УЗЛА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, содержащая пневмоэлемент, установленный на раме транспортного средства, пневмоцилиндр, прикрепленный одним концом к раме, а другим — к оси колес, трубопровод, связывающий бесштоковую полость пневмоцилиндра с пневмоэлементом, отличающаяся тем, что, с целью повышения эффективности, она снабжена резервуаром и регулируемым дросселем, а указанный трубопровод подключен к резервуару через дроссель.



(19) **SU** (11) **1248853 A1**

Изобретение относится к подвескам транспортных средств, в частности к пневматическим подвескам узлов транспортных средств.

Цель изобретения — повышение эффективности подвески.

На чертеже изображена пневматическая подвеска узла транспортного средства.

Пневматическая подвеска узла транспортного средства содержит пневмоэлемент 1, связанный с ним через трубопровод 2 пневмоцилиндр 3, шарнирно соединенный с рамой 4 и осью колес 5, резервуар 6, соединенный через регулируемый дроссель 7 с трубопроводом 2.

Подвеска работает следующим образом.

При перемещении рамы 4 транспортного средства вниз избыточное давление, возникающее в полости пневмоцилиндра 3, через трубопровод 2 передается в пневмоэлемент 1, вызывая перемещение подрессоренного узла вверх. При обратном ходе

воздух, перетекая из пневмоэлемента 1 в пневмоцилиндр 3, вызывает перемещение подрессоренного узла вниз. Регулируемый дроссель 7 препятствует попаданию воздуха в резервуар 6 в режиме больших перемещений рамы транспортного средства.

Таким образом, происходит модуляция колебаний подрессоренного узла в противо-срезе с возмущающими колебаниями. В случае возникновения колебаний рамы 4 транспортного средства без относительных перемещений пневмоцилиндра 3 (например, колебания на шинах, возмущение колебаний от неподрессоренного моста и т.п.) обмен воздухом под действием избыточных давлений происходит между пневмоэлементом 1 и резервуаром 6 через регулируемый дроссель 7, в котором происходит рассеяние энергии колебаний. Выбором соотношений объемов пневмоэлемента 1 и резервуара 6 можно обеспечить необходимую частоту собственных колебаний подрессоренного узла.

Редактор А. Шандор  
Заказ 4176/16

Составитель Ю. Наумов  
Техред И. Верес  
Тираж 647

Корректор А. Зимоков  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж—35, Раушская наб., д. 4/5  
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4