



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2013102547/04, 10.06.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
21.06.2010 CN 201010214479.0

(43) Дата публикации заявки: 27.07.2014 Бюл. № 21

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 21.01.2013(86) Заявка РСТ:
CN 2011/000969 (10.06.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/160427 (29.12.2011)Адрес для переписки:
105082, Москва, Спартаковский пер., д. 2, стр. 1,
секция 1, этаж 3, "ЕВРОМАРКПАТ"

(71) Заявитель(и):

ЧЖОУ Сянцзинь (CN)

(72) Автор(ы):

ЧЖОУ Сянцзинь (CN)(54) **ЧИСТЫЙ, ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ И БЕЗВРЕДНЫЙ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
БЕНЗИНОВЫЙ ПРОДУКТ**

(57) Формула изобретения

1. Чистый, высокоэффективный и безвредный для окружающей среды бензиновый продукт, который представляет собой вид бензина, имеющего низкое октановое число, имеет низкую температуру самовоспламенения, соответствующую температуре самовоспламенения дизельного топлива, может быть воспламенен от сжатия в двигателе внутреннего сгорания и в достаточном объеме сгорать внутри цилиндра двигателя, где степень сжатия двигателя внутреннего сгорания, в котором применяют указанный бензин, имеющий низкое октановое число, составляет в основном 16-19, и может быть увеличена до 14-22;

при этом основные фракции указанного бензина, имеющего низкое октановое число, представляют собой алкан С6-С11, где, чем выше содержание алканов с прямой цепью, тем ниже октановое число бензина;

фракции указанного бензина могут быть удлинены до С5-С18 на основании С6-С11, так, чтобы образовать С5-С11 или С6-С18 или С5-С18, где содержание компонентов с различными длинами углеродной цепи (включая алканы с прямой цепью и их изомер, и небольшое количество олефинов) отличается от друг друга, при этом их конкретное содержание может комбинироваться по выбору в соответствии с требованиями рынка и пользователей, при этом указанный бензин должен отвечать тому необходимому условию, чтобы быть воспламеняемым от сжатия.

2. Бензиновый продукт по п.1, где его применяют в специально спроектированном

и специально изготовленном двигателе внутреннего сгорания, который обладает степенью сжатия, которая составляет 16-19 (как у дизельного двигателя);

при этом указанный двигатель внутреннего сгорания обеспечен системой смазки, системой хранения и системой подачи нефтяного топлива (как у бензинового двигателя), которые необходимы для легкого нефтяного топлива, и также имеет систему впрыска под давлением (топливный насос высокого давления и топливная форсунка под давлением) для подачи указанного бензина в цилиндр под давлением во время сгорания;

или, указанный двигатель внутреннего сгорания обладает степенью сжатия, которая составляет 8-16, такой как у двигателя внутреннего сгорания с устройством наддува;

или, указанный двигатель внутреннего сгорания обладает степенью сжатия, которая составляет 19-22.

3. Бензиновый продукт по п.1, где в указанный новый бензиновый продукт, имеющий низкое октановое число, может быть добавлено небольшое количество топливного этанола или диметилэфира, для того чтобы образовать топливную смесь, которая также может отвечать необходимым условиям того, чтобы быть воспламеняемой от сжатия и сгорать в достаточном объеме.

4. Бензиновый продукт по п.1, где указанный бензин, имеющий низкое октановое число, может быть добавлен в дизельное топливо в качестве добавки, для того чтобы повысить качество распыления и улучшить осуществление полного сгорания дизельного топлива.

А
7
4
5
2
0
1
3
1
0
2
R
U

R
U
2
0
1
3
1
0
2
5
4
7
A